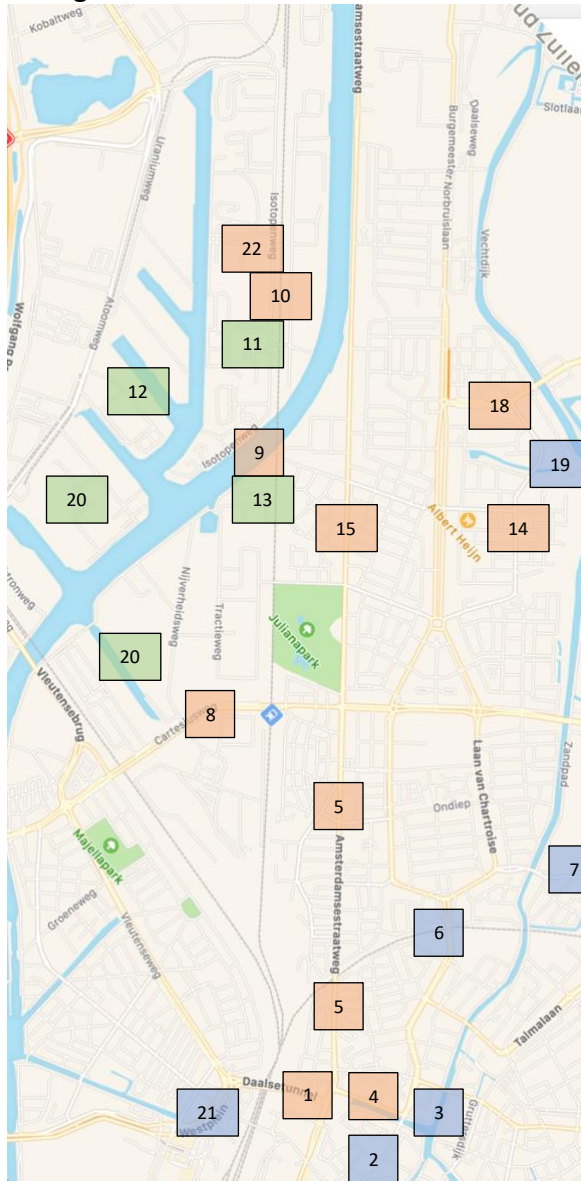


Plan noord-westkant van de stad

Als je alle plannen bij elkaar trekt, wat betekent dat dan? Dat is in dit kaartje en weergegeven



Fase 1

Fase 2

Fase 3

1. Knip op Paardeveld voor autoverkeer, Doorgang voor parkjesvervoer en OV;
2. Parkeren in het centrum bij Paardeveld en La Vie
3. Doorstrekken Fietsroute om de singels met ophaalburg bij de sluis Bemuurde Weerd voor beperkt fietsverkeer.
4. Fietsstraat op de Weerdsingel Westzijde
5. Fietsstraat/winkelstraat tussen knip Paardeveld en Turfstraat.
6. Inrichten Oudenoord-Burg. v. Tuylkade als spaak voor NW (2x1)
7. Fietstunnel Salvador Allendeplein t.b.v. fietsspaak naar Noord.
8. Versmallen Cartesiusweg naar standaard verbindingsweg (2x1)
9. Auto/fietstunnel onder Amsterdamrijnkanaal in verlengde DE Lessepstraat
10. Station op Lage Weide
11. Haventong Isotopenweg als zakelijk/commercieel centrum
12. Haventong Mesonweg en Protonweg inrichten als hoogbouw havenwoongebied
13. Fietsbrug voor snelfietsers naast Demkaspoorbrug
14. Fietsroute in het verlengde Zwanenvechtlaan naar Overvecht.
15. Knip op Amsterdamstraatweg bij Elinkwijk/winkelstraat
16. Nieuw havengebied ontwikkelen bij Nieuwegein
17. Woningbouw op Daalsepark
18. Doortrekken OV-Wiel van LRC via Station Lage Weide, Franciscusdreef naar Station Overvecht.
19. Wegversmallingen maken in Overvecht in het kader van inrichten 30km/u zone.
20. Concentreren Elektriciteitscentrales op Lage Weide en herontwikkelen Industriehaven als woongebied
21. Gelijkvloerse kruising fiets en auto op het Lombokplein
22. Parkeren op afstand